

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 鳴門公園線 鳴・鳴門高島 舗装工事 (2)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
橋梁保全工事		式		1			
舗装工		式		1			
路面切削工		式		1			
路面切削 車道	施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cmを超え12cm以下, 段差すりつけ撤去作業: 有り	m2		1,790			
路面切削 歩道	施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業: 有り	m2		694			
路面切削 段差解消	施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業: 無し	m2		41			
殻運搬(路面切削)	殻種別: アスファルト殻	m3		157			
殻処分	殻種別: アスファルト殻	m3		157			
舗装打換え工		式		1			
基層 (車道・路肩部)	材料種類: 再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚: 40mm, 平均幅員: 3.0m超	m2		1,790			
表層 (車道・路肩部)	材料種類: 再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚: 35mm, 平均幅員: 3.0m超	m2		1,790			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 鳴門公園線 鳴・鳴門高島 舗装工事 (2)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
表層 (歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		692			
舗装打換え工 段差解消		式		1			
表層 (車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:65mm, 平均幅員:3.0m超	m2		30			
表層 (歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:55mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		11			
橋面防水工		式		1			
シート系防水 車道		m2		1,790			
塗膜系防水 歩道		m2		692			
排水管	削孔, 鉄筋探查含む	箇所		2			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
熔融式区画線 外側線 白	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		490			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 鳴門公園線 鳴・鳴門高島 舗装工事 (2)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 中央線 白	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		120		
仮設工		式		1		
機械足場		式		1		
高所作業車		日		2		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A		人日		15		
交通誘導警備員 B		人日		60		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 鳴門公園線 鳴・鳴門高島 舗装工事 (2)	事業区分 工事区分	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	道路維持・修繕 橋梁保全工事	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減		摘要
建設機械運搬費		台		2			
共通仮設費 (率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			